

## 「区庁舎駐車場等のあり方について」

### パブリックコメント実施結果を公表します！

区庁舎駐車場等のあり方について、市民の皆様から、多岐に渡る多数の貴重なご意見をお寄せいただき、ありがとうございました。

横浜市では、区庁舎駐車場等を多くの方に、より快適にお使いいただくため、公平性・受益者負担や駐車場の適正利用と有効活用の促進の観点などから、有料化もひとつの手段と考えており、これまでも来庁者アンケートや有識者及び市民代表者で構成される懇談会でいただいたご意見も十分に聞くなど、慎重に検討を進めてまいりました。

今後の区庁舎駐車場等のあり方につきましては、今回のパブリックコメントで市民の皆様からいただいたご意見も十分に踏まえ、障害者の方など車での来庁が不可欠な方や様々な理由で来られる来庁者の方に対する配慮のほか、地球温暖化防止等の視点も含め、総合的に検討し、慎重に方向性を決めてまいりたいと考えております。

#### ◆ パブリックコメント実施結果概要

駐車場の有料化について、条件付を含めると約85%の方が賛成となっております。

また、「条件付賛成」を希望された方のうち、「一定時間の無料」を希望された方が約58%を占めております。

##### <賛否件数>

意見	提出数	割合
賛成	146	28%
条件付賛成	294	57%
反対	64	12%
不明	16	3%
合計	520	100%

##### <「条件付賛成」内訳 ※複数回答>

条件	件数	割合
一定時間の無料	202	58%
区役所利用時間すべて無料	38	11%
身体障害者の無料	36	10%
本市事業協力者の無料	34	10%
乳幼児健診受診者の無料	12	4%
高齢者の無料	6	2%
その他	18	5%
	346	100%

##### <実施概要>

実施期間	平成20年3月7日（金）から平成20年4月8日（火）まで
質問項目	「今後の区庁舎駐車場等のあり方として、有料化することについてのご意見・ご提案」
パンフレット 配布方法	各区役所における来庁者への直接配布、各区役所広報相談係、PRボックス、市民活力推進局地域施設課、行政運営調整局総務課、市民情報センターなど
配布部数	約14,200部
意見提出方法	パンフレット付属のはがき、ファクシミリ、電子メール、持参等
応募総数	520通

## <これまでの経緯>

### 1 区庁舎駐車場等における課題について

- ・ 曜日や時間帯によっては、駐車場利用が非常に集中し、入庫待ち車両が発生しています。
- ・ 一部には無用な長時間駐車や目的外の利用も見受けられます。
- ・ 駐車場の維持管理費に、年間約2億円の経費がかかっています。

#### <検討の背景>

- ・ 全市的な公有財産の有効活用の流れ
- ・ 駐車場の混雑緩和と適正利用の促進
- ・ 大規模駐車場設置区からの開庁時における駐車場有料化実施の要望

### 2 来庁者・駐車場利用者への駐車場利用に関するアンケート調査の実施

駐車場のあり方についての参考とするため、訪問先・滞在時間・来庁手段・車利用の理由・有料化等について、区役所を訪れる来庁者や駐車場利用者にはアンケートを実施しました。

#### ◆来庁者アンケート（9区）（H18年8月、19年6月実施）

<鶴見区、保土ヶ谷区、旭区、磯子区、金沢区、港北区、緑区、青葉区、都筑区> ※サンプル数=4,526

- |           |                   |
|-----------|-------------------|
| 1 訪問先     | 住民登録・戸籍関係：約2割5分   |
| 2 滞在時間    | 1時間以内：約8割         |
| 3 来庁手段    | 車を利用：約4割          |
| 4 有料化について | 条件付きを含め有料化に賛成：約7割 |

#### ◆駐車場利用者アンケート（3区）（H19年7月実施）

<南区、港南区、泉区> ※サンプル数=701

- |           |  |
|-----------|--|
| 1 訪問先     | 住民登録・戸籍関係：約3割                          |
| 2 滞在時間    | 1時間以内：約7割                              |
| 3 車で来る理由  | 公共交通機関が不便だから：約2割5分<br>他の場所に用事があるから：約2割 |
| 4 有料化について | 条件付きを含め有料化に賛成：約6割                      |

### 3 区庁舎駐車場等あり方懇談会の開催（平成19年12月～平成20年3月）

市民代表者3名及び学識経験者3名、計6名で3回にわたり、公共交通機関を使う人との公平性、受益者負担や適正利用の促進の観点から、有料化も視野に入れ、区庁舎駐車場等のあり方について検討を行いました。

懇談会では、公平性の観点から受益者負担は必要であり、時代の流れとして有料化について検討することが必要ではないかとの意見が大勢でした。